

INTERFACE VILLE-PORT DANS LE CENTRE-SUD

Amélioration des liens avec les berges du fleuve
Saint-Laurent dans le quartier de Sainte-Marie

Présentation des propositions du Groupe Fleuvement (McG.)
à l'Administration portuaire de Montréal et au Canadien
Pacifique

Le 15 août 2023

AmiEs du courant Sainte-Marie

Le 4 avril 2023 le Port a publié un rapport intitulé

« Ancré dans l'avenir : Port 2030 »

Il y a une grande volonté et une opportunité à améliorer l'interface ville-port afin de créer un lien, des points de contact entre la ville et le port par des projets d'interface. C'est dans cette optique que nous mènerons une série d'interventions afin d'offrir une expérience améliorée à celles et ceux qui souhaiteraient profiter de l'interface entre la ville et le port.

Martin Imbleau, le président-directeur général de l'Administration portuaire de Montréal a reconnu que le Port de Montréal ne se souciait pas suffisamment dans le passé de ses relations avec la population qui l'entoure.

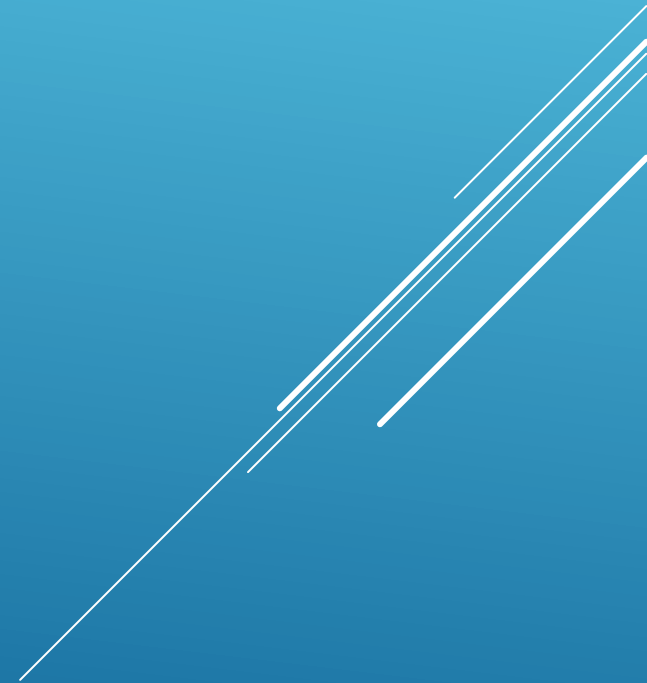
« Un port, historiquement, ça a été développé pour des besoins commerciaux, a-t-il dit. C'était nécessaire, mais aujourd'hui, c'est insuffisant. Il faut qu'on ait une pensée holistique, il faut qu'on soit au service des citoyens. »

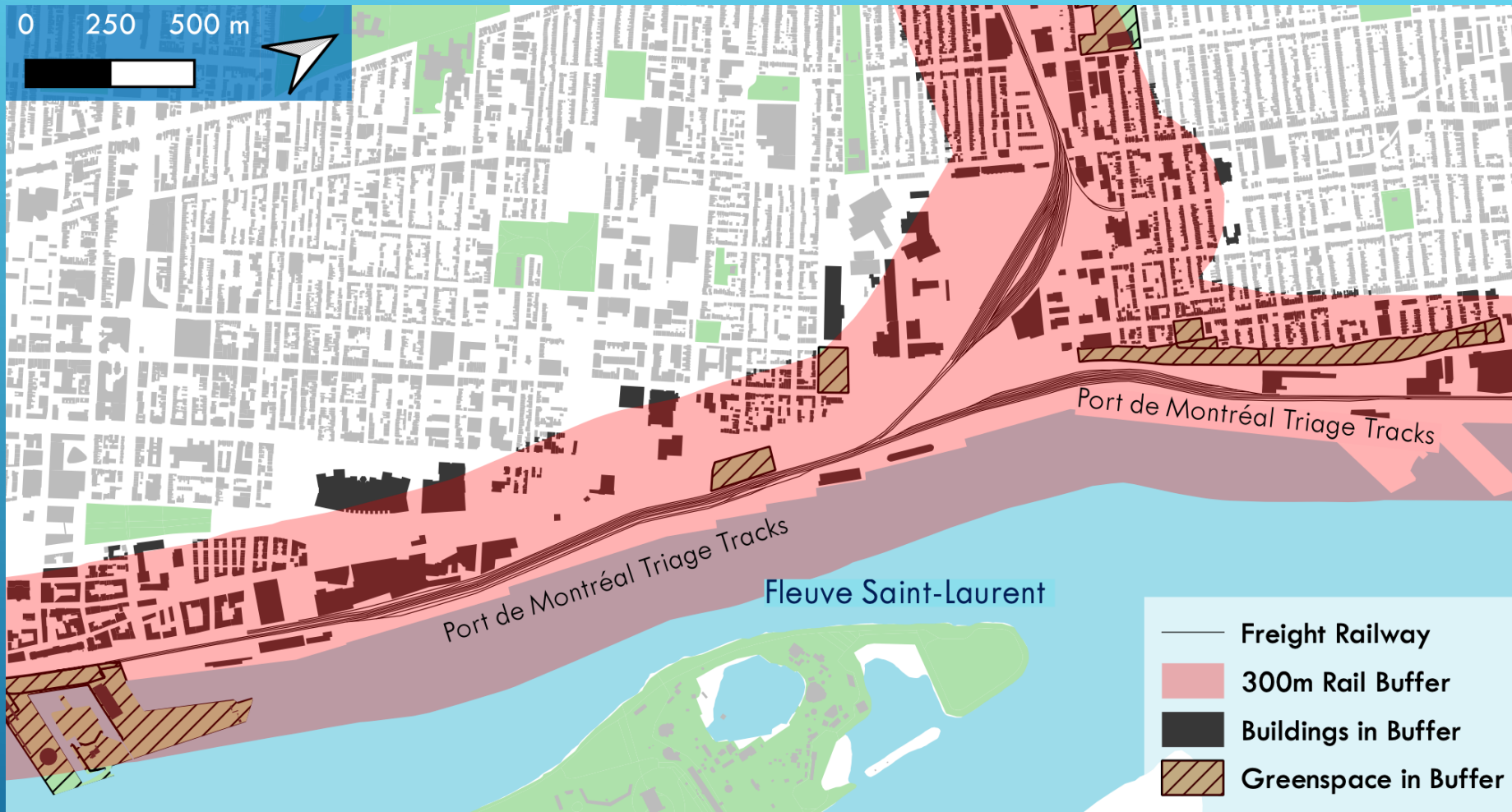
La Presse le 30 avril 2023

DÉROULEMENT

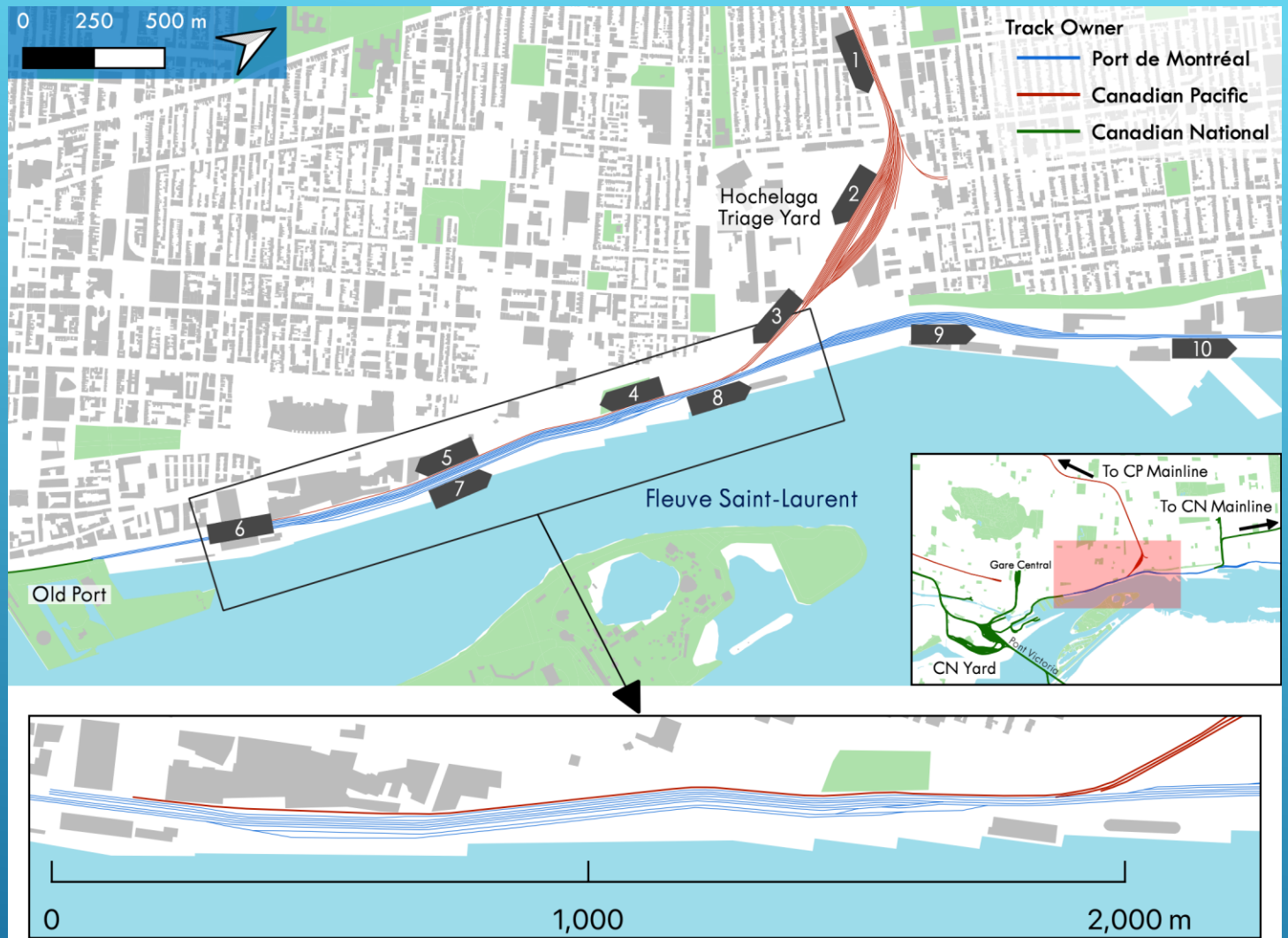
1. Contexte
2. Interface Ville-Port
3. Cour Hochelaga
4. Discussion
5. Projets à l'étude (VM & ACSM)
6. Prochaines étapes

1. CONTEXTE





Zone d'intérêt



Mouvement des trains du CP



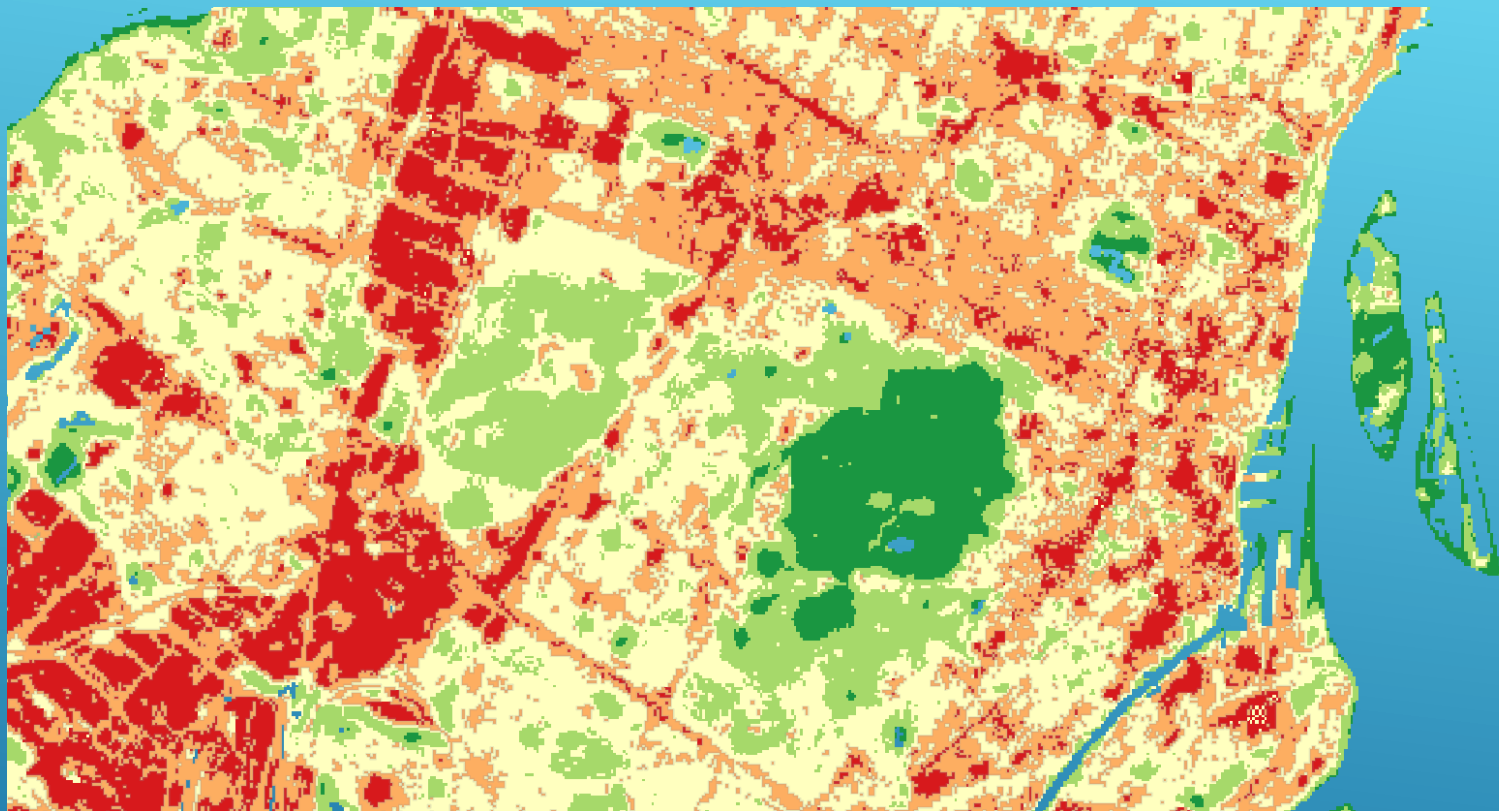
Quelques projets en cours
plus de 12 000 unités



Parc du Pied-du-Courant agrandi



Haut lieu d'histoire et de patrimoine



Prédominance d'îlots de chaleur (2019)

Images aéroportées:

- 0 - îlot de fraîcheur - 1 - température plus froide que la moyenne
- 2 - température proche de la moyenne - 3 - température plus chaude que la moyenne (à risque) - 4 - îlot de chaleur

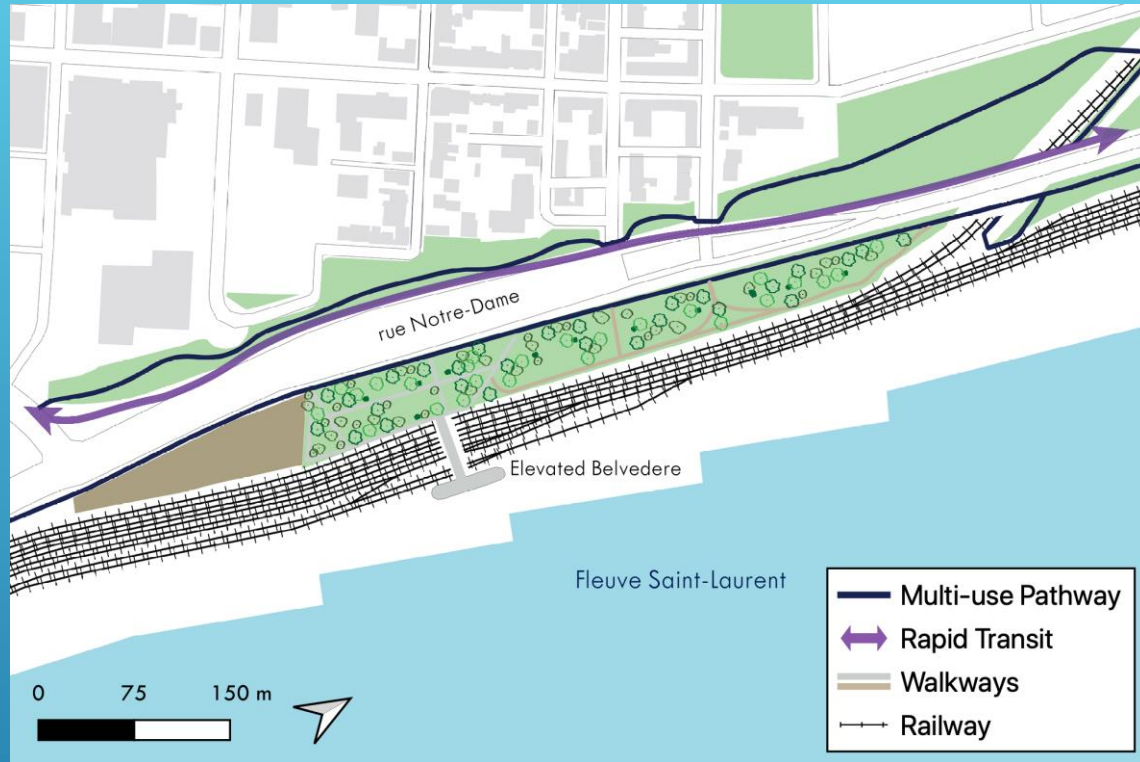
2. INTERFACE VILLE-PORT: OPTIONS DE COHABITATION DANS SAINTE-MARIE

- Court terme (3)
 - Long terme (1)
- 

COURT TERME

TROIS VARIANTES DE PASSERELLE NORD-SUD AVEC LE
MAINTIEN DES OPÉRATIONS FERRO-PORTUAIRES





OPTION 1

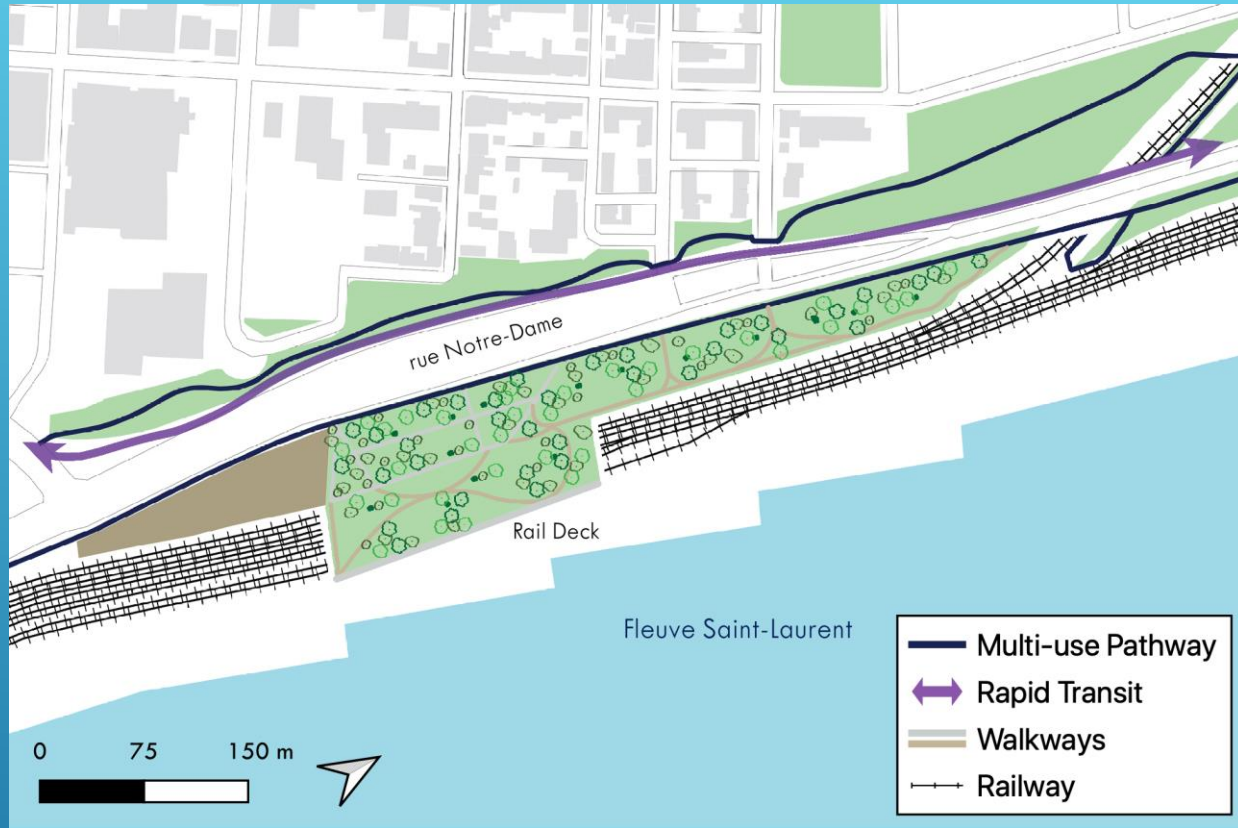
PASSERELLE AU-DESSUS DES VOIES FERRÉES



Accès visuel quand les trains sont garés devant le parc



Une avancée vers le fleuve



OPTION 2

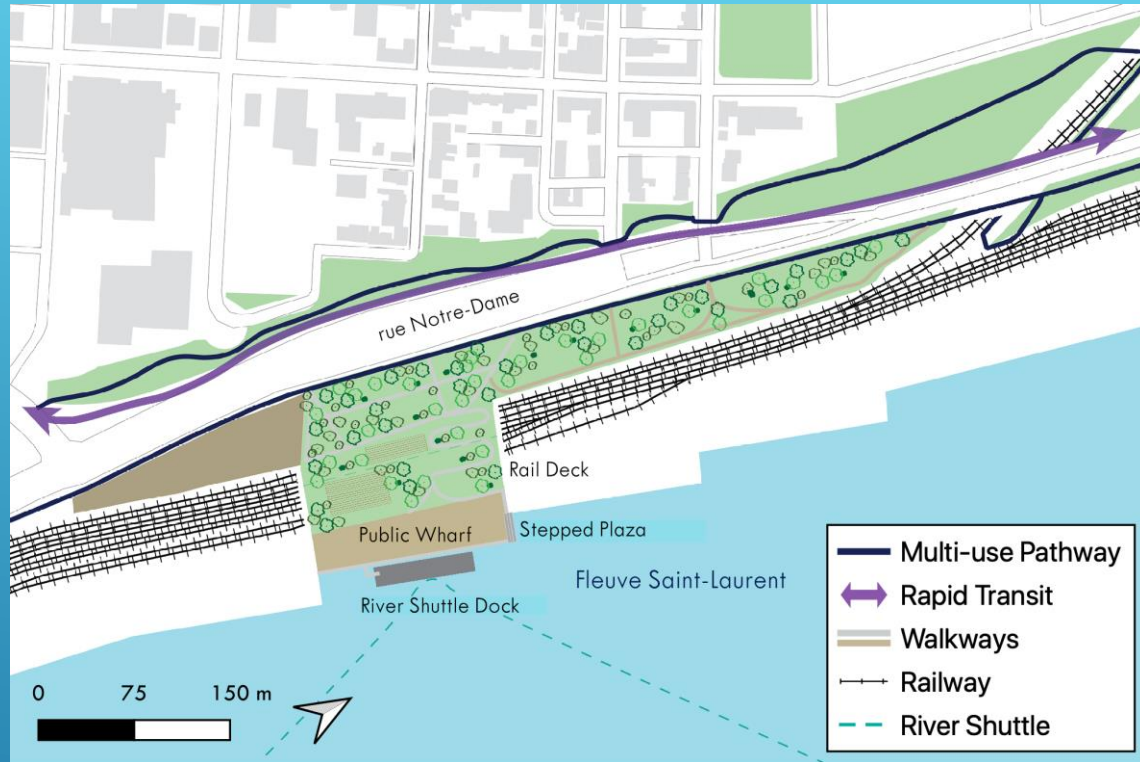
DALLE-PARC AU-DESSUS DES VOIES FERRÉES



Extension du parc du Pied-du-Courant vers le fleuve



Possibilité d'observer les opérations ferro-portuaires



OPTION 3

ACCÈS AU FLEUVE VIA UN QUAI



Accès universel de la passerelle au quai

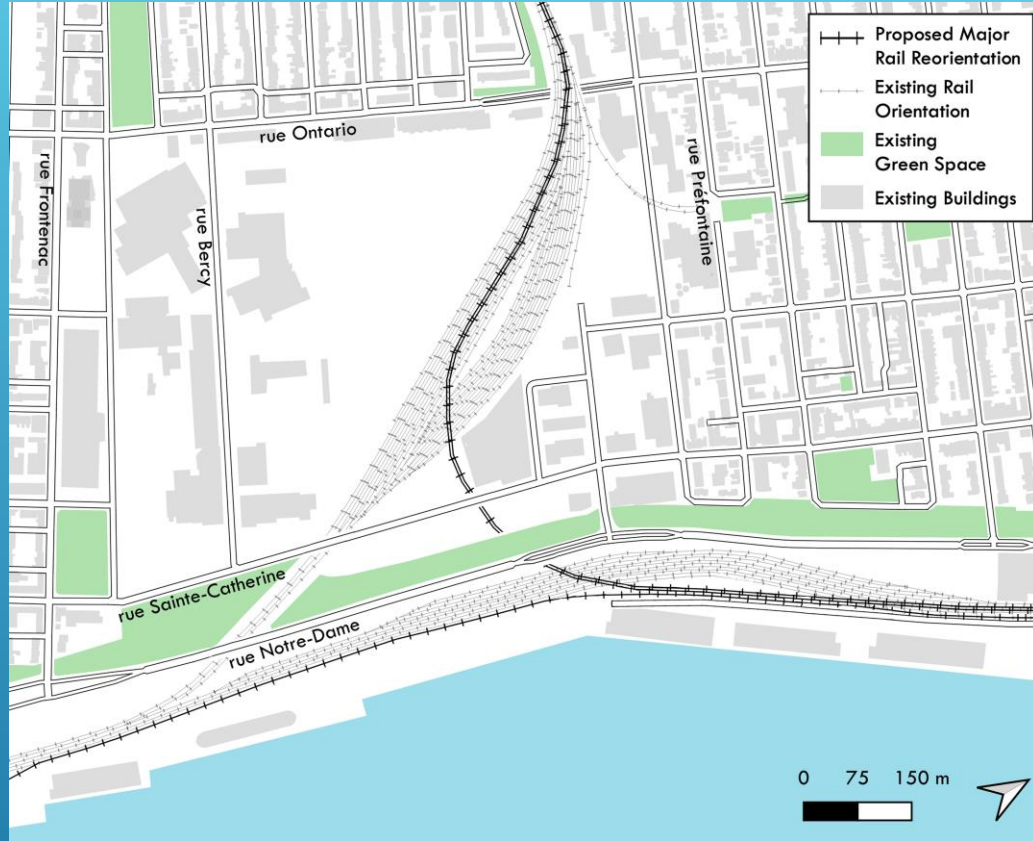


Aménagement sécurisé d'un quai donnant accès au fleuve

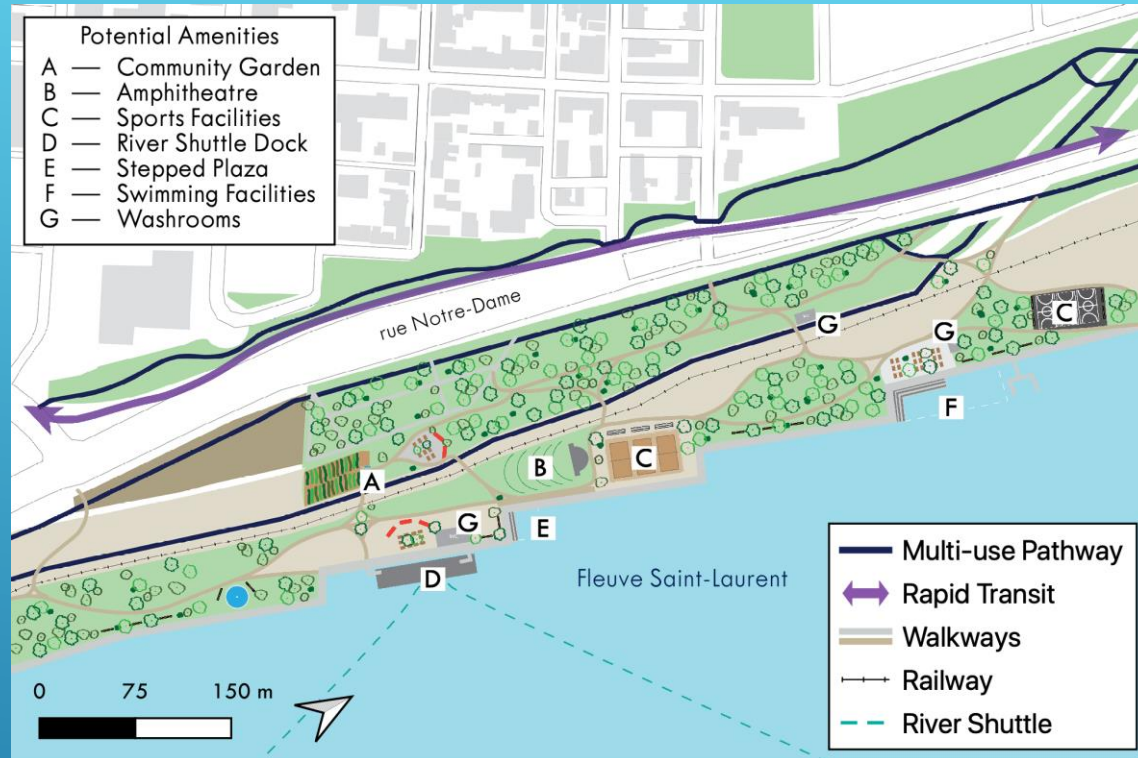
À PLUS LONG TERME

**RÉORIENTATION DE LA COURBE DU CP
VERS LE PORT**





Opportunité d'améliorer l'efficacité des opérations



Création de zone de loisir et d'éducation
en zone portuaire



Aires de détente dans un secteur de transit

AVEC LA RÉORIENTATION DE LA COURBE

Une vaste partie du littoral sera accessible aux résidents du Centre-Sud (les visiteurs et les résidents des districts de Saint-Jacques, Sainte-Marie, ainsi que Hochelaga et les districts au nord).

En réorientant la courbe, il sera possible d'éloigner des zones habitées les matières dangereuses manutentionnées lors des activités de triage.

Ce nouvel outil récréotouristique en contexte industriel générerait un potentiel de retombées économiques non négligeable en ce qui a trait au secteur récréotouristique du Centre-Sud.

3. COUR HOCHELAGA

DÉVELOPPMENT DE LA COUR

(Suggestion explorée par le Groupe Fleuvement)

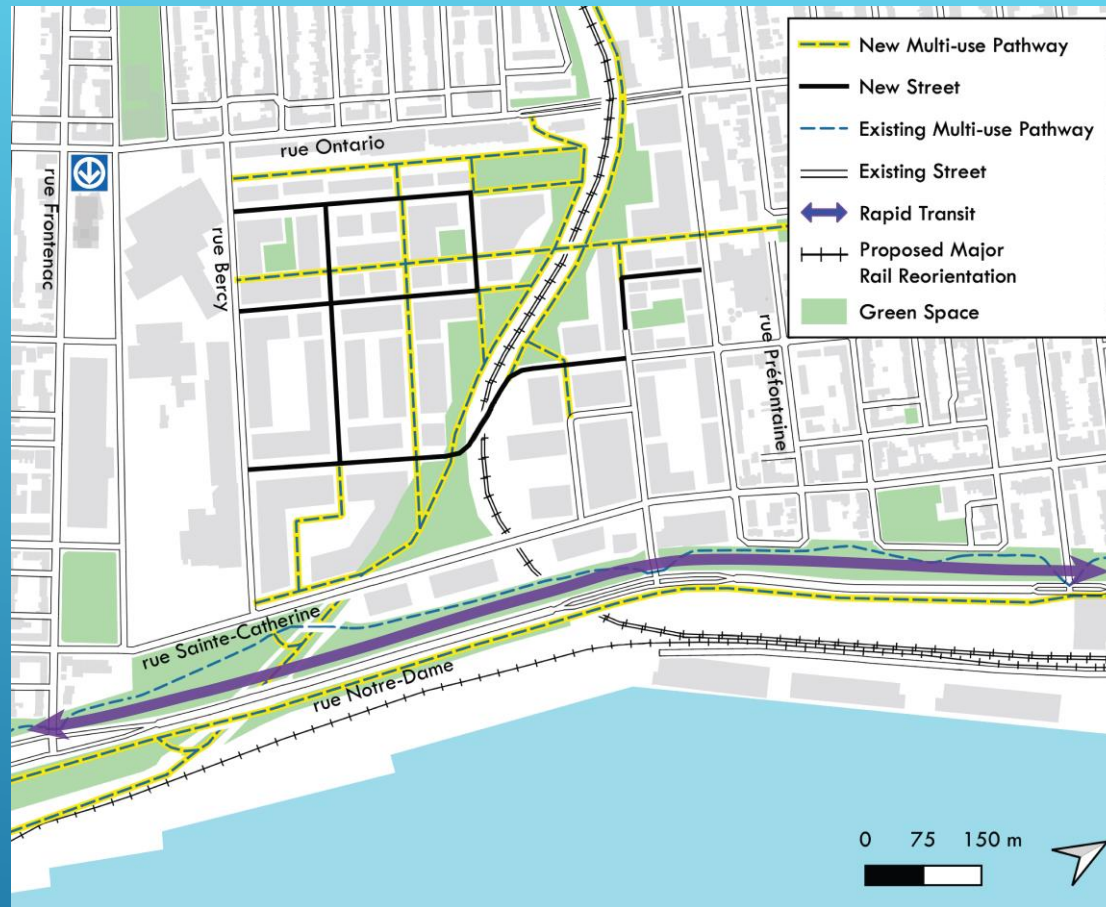
Voies ferrées principales avec dégagement de 30 mètres



Entre les rues Sainte-Catherine et Ontario
Îlot de 18 hectares



Potentiel immobilier
 Avec/sans la réorientation de la courbe du CP



Tissage des liens entre Sainte-Marie et Hochelaga

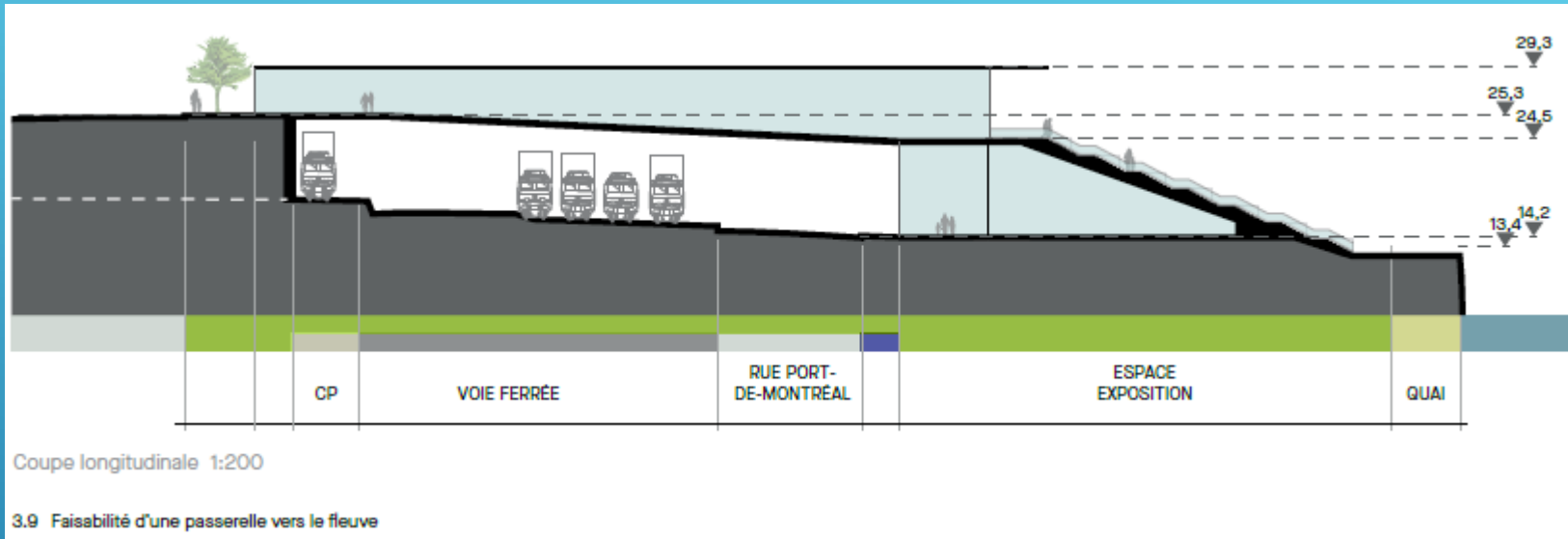


4. DISCUSSION



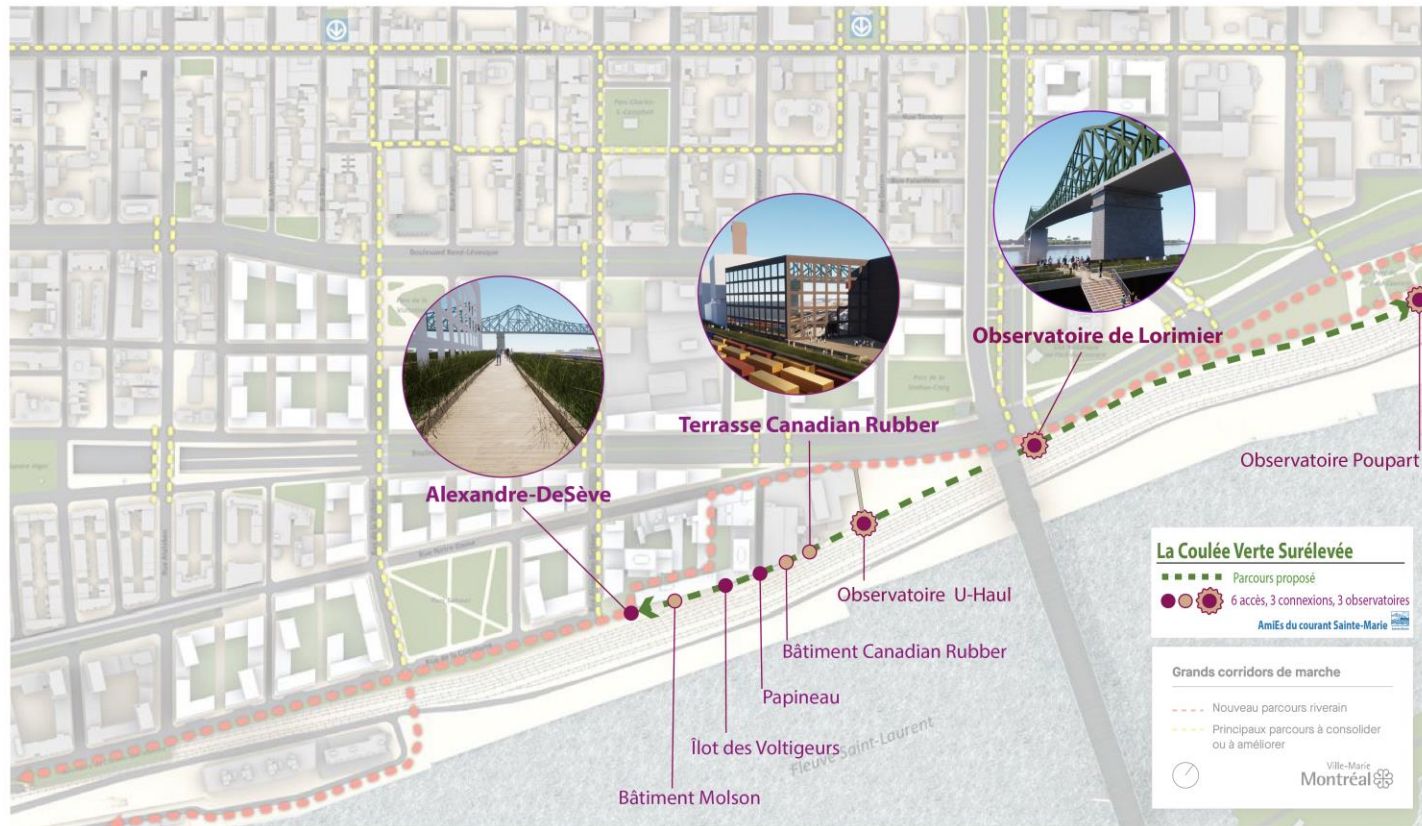
5. PROJETS À L'ÉTUDE





PASSERELLE NORD-SUD DE LA VISITATION (VM)

La Coulée Verte Surélevée



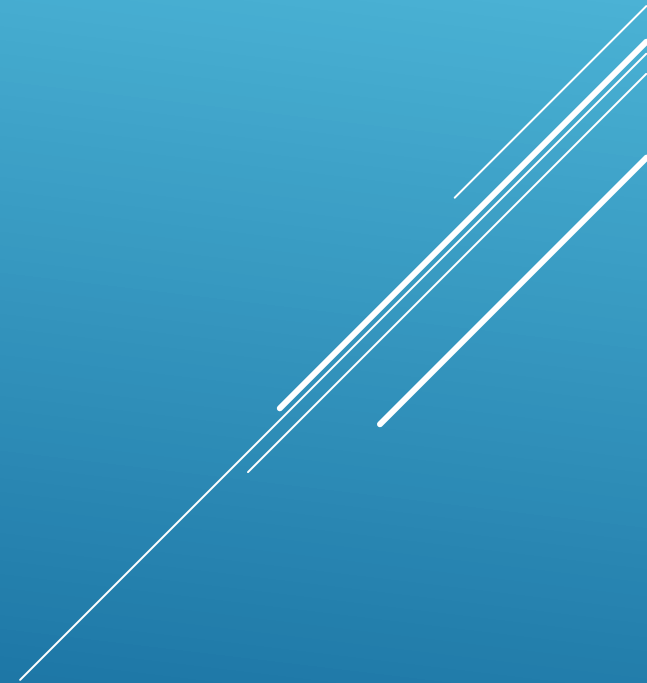
POSSIBILITÉ DE CONSTRUIRE UNE PASSERELLE
EST-OUEST EN PARTIE AU-DESSUS DE LA VOIE
FERRÉE DU CP (ACSM)



PROMONTOIRE POUPART

Accès visuel quand les trains sont garés devant le parc
(PROJET MUNICIPAL)

6. PROCHAINES ÉTAPES





Les Amis du Courant
Sainte-Marie

Le maintien et le développement de l'accès au fleuve dans le Centre-Sud depuis 2012